

PRESS RELEASE

IPC dan Operator Pelabuhan Constanta Bangun Kemitraan *Sister Port*

Jakarta, 19 Februari 2020 – PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) / IPC dan Operator Pelabuhan Constanta (Port of Constanta) menandatangani kesepakatan kerja sama kemitraan kepelabuhanan (*sister port*) di Constanta, Rumania. Kemitraan ini diharapkan akan memperkuat konektivitas global, serta memperluas peluang bisnis dan perdagangan antara Indonesia dan Rumania.

“Indonesia dan Rumania sudah beberapa kali mendiskusikan peningkatan hubungan ekonomi dan perdagangan. Saya yakin, kemitraan yang tertuang di MoU ini akan memperbesar peluang kerja sama tersebut,” kata Direktur Utama IPC, Elvyn G. Masassya, di acara penandatanganan MoU antara IPC dan Operator Pelabuhan Constanta, di Kota Constanta, Rumania, Selasa (18/2) waktu setempat.

Kesepakatan kerja sama dan kemitraan *sister port* tersebut ditandatangani oleh Elvyn G. Masassya dan Costel Stanca sebagai General Manager NC MPA SA Constanta, yang mewakili Operator Pelabuhan Constanta. Dalam kesempatan itu, turut hadir Duta Besar Indonesia untuk Rumania, Amhar Azeth.

Elvyn mengungkapkan, Rumania beserta beberapa negara Eropa Timur lainnya mengalami pertumbuhan ekonomi yang luar biasa dalam beberapa tahun terakhir. Pertumbuhannya rata-rata lebih dari 4% per tahun, dan Indonesia juga tumbuh sekitar 5% setiap tahun.

“Hal itu mengisyaratkan adanya peningkatan kebutuhan dan permintaan. IPC melihat adanya peluang di sana,” jelas Elvyn.

Menurutnya, kemitraan ini membuka peluang bagi kedua belah pihak berkolaborasi dengan semangat saling menguntungkan. Hal ini sejalan dengan visi IPC untuk menjadi *trade facilitator*.

Kemitraan *sister port* tersebut juga menyangkut pada pengembangan bisnis dan operasional kepelabuhanan, studi banding, pengembangan dan pelatihan personil, serta penguatan isu-isu lingkungan.

“Dengan kemitraan *sister port* ini, kedua pihak siap melakukan pertukaran informasi, teknologi, serta berbagi pengetahuan dan pengalaman dalam praktik-praktik baik terkait operasional kepelabuhanan,” kata Elvyn.

-- selesai --

Tentang IPC:

PT Pelabuhan Indonesia II (Persero) atau IPC sebagai operator pelabuhan terbesar di Indonesia mempunyai visi untuk menjadi pengelola pelabuhan kelas dunia yang unggul dalam operasional dan pelayanan. IPC memiliki 12 (dua belas) cabang pelabuhan yang tersebar di wilayah bagian barat Indonesia, yakni Pelabuhan Tanjung Priok, Sunda Kelapa, Palembang, Pontianak, Teluk Bayur, Banten, Bengkulu, Panjang, Cirebon, Jambi, Pangkal Balam dan Tanjung Pandan.

Selain itu, IPC memiliki 17 (tujuh belas) anak perusahaan dan perusahaan afiliasi yang terdiri atas PT Pelabuhan Tanjung Priok, PT Jakarta International Container Terminal, PT Pengembang Pelabuhan Indonesia, PT Indonesia Kendaraan Terminal, PT Energi Pelabuhan Indonesia, PT Integrasi Logistik Cipta Solusi, PT Jasa Peralatan Pelabuhan Indonesia, PT Pengerukan Indonesia, PT Electronic Data Interchange Indonesia, PT Terminal Petikemas Indonesia, PT Pendidikan Maritim dan Logistik Indonesia, PT IPC Terminal Petikemas, PT Rumah Sakit Pelabuhan, PT Multi Terminal Indonesia, PT Jasa Armada Indonesia Tbk., KSO TPK Koja serta PT Pelabuhan Indonesia Investama.

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

Shanti Puruhita

Sekretaris Perusahaan

PT Pelabuhan Indonesia II (Persero).

Telp : +6221 4301080

Email : corp_sec@indonesiaport.co.id

www.indonesiaport.co.id

PT Pelabuhan Indonesia II (Persero)

Kantor Pusat

Jl. Pasoso No. 1, TanjungPriok, Jakarta 14310

Telepon: (021) 4301080 (25 saluran)

Fax: (021) 4351419, 43931300, 43935140

www.indonesiaport.co.id

 Pelabuhan Indonesia II  @indonesiaport  @indonesiaportcorp  Pelabuhan Indonesia II / IPC